

· 국내 유일의 중의 문화유산

아리산 삼림 철도

평원부터 산까지 다양한 숲의 경치를 경험해 보세요

철도를 따라 모여 있는 마을과 숨은 장소들을 발견해 보세요



광고



한 세기에 걸친 전통을 자랑하는 철도를 이용한 편안한 여행

아리산 삼림 철도(Alishan Forest Railway, AFR)는 1912년에 개통되어 운영을 시작하였으며 현재까지 100년이 넘는 역사를 가지고 있습니다. 다만 일치시기 당시 정부는 아리산에서 목재를 실어오기 위해 이 철도를 건설했으며 이 철도는 해당 지역에서 가장 중요한 연결 통로로 자리잡았고, 자이시(Chiayi City)의 개발로 이어졌습니다.

이 기차를 타면 철도를 따라가면서 경치를 즐기고, 숨은 마을들을 경험하고, 비밀 기차역을 발견하고, 철도를 따라 숲이 어떻게 변하는지 관찰하고, 이 산악 철도가 어떻게 건설되었는지 알아볼 수 있으며 아리산 삼림 철도의 문화가치와 소중한 경관을 볼 수 있습니다.

숫자로 보는 AFR



- 개통 | 1912년 / 자이(嘉義) - 열완핑(二萬平)
- 길이 | 71.6km / 자이-아리산(阿里山)
- 최저 높이 | 30m / 자이
- 최고 높이 | 2,451m / 주산(祝山)
- 역 수 | 23개
- 기관차 | 복원된 증기 기관차 3량 / 디젤 기관차 22량
- 교각 | 74개
- 터널 | 48개

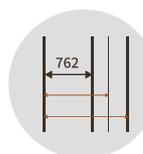
AFR 문화 전통 유산

1 두리산(獨立山)의 나선형 루프



철로는 3개의 나선형 루프와 숫자 8자 모양을 사용해 200미터 높이로 올라가고, 같은 장소에서 기차를 3번 볼 수 있습니다.

2 762mm 협궤 열차



기관차가 가벼워서 아시아 전체에서 가장 높은 이 협궤 열차는 훨씬 더 급한 곡선을 따라 진행할 수 있습니다.

3 말발굽 모양 곡선 & U자 턴



이 철도 노선은 말발굽 모양의 곡선, 즉 180도 회전을 이용해 급한 경사면을 완만하게 올라갑니다.

4 스위치 백(지그재그)



산의 여러 지점에 급경사면이 있어 선로를 지그재그 방식으로 설치해 기차는 스위치 백을 하면서 올라갑니다.

5 특수 증기 기관차(셰이)

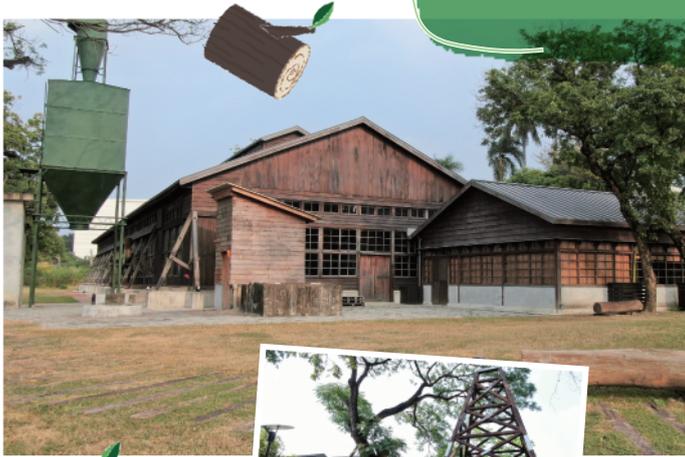
산을 올라가기 위해 특수 설계된 셰이(Shay) 증기 기관차가 도입되었습니다. 이 기관차는 수직 실린더로 유명합니다.



아리산(阿里山)은 과거 대만 3대 산림 지대 중 으뜸이었습니다. 아리산 삼림 철도(AFR)를 타보는 것은 산림 가공 시설, 위령탑, 목조 기숙사 단지 등 대만 산림 역사의 발전 과정에 대해 배워볼 수 있는 최고의 기회입니다.



임업에 대해 알아보세요!



진정한 전통 철도를 경험해 보세요!



적극적인 철도 문화 유산 보존을 위해 증기 기관차를 복원하고, 편백나무 객차와 (신형) 푸센호(福森號), (개조) 쉬웨호(☒悅號) 및 다양한 열차를 새롭게 개조했습니다. 또한 차고 공원과 아리산 대학을 개방하여 철도 문화를 접할 수 있는 다양한 기회를 제공하며, 삼림 철도의 역사 재현에도 기여하고 있습니다.

철로를 따라 펼쳐지는 다양한 풍경을 감상해 보세요!

산업 철도와 산악 철도의 특성을 결합하여, 자이 역에서 출발하여 2,000m를 올라가 아리산 국가 삼림 유원지에 도착합니다. 기차를 타고 산을 올라가면서 숲이 바뀌는 모습을 감상하고, 귀여운 희귀 동식물을 만날 수 있는 특별한 경험을 선사합니다.



산악 마을을 탐방해 보세요!



철로 주변에 마을들의 옛 모습 그대로 남아 있어 창의적인 활력이 넘칩니다. 기차의 간이역에서 잠시 내려 숨은 보석 같은 장소를 발견하고, 마을 사람들이 만드는 맛있는 현지 요리도 경험해 보세요. 느린 속도로 진행되는 슬로우 트립을 즐겨보세요.

AFR로 여행을 떠나보세요!!!



AFR

문화 경치를 탐색해 보세요

방문하기



목조역 주변에는 역장 숙소, 엔루 및 대나무 자전거길이 있습니다. 아름다운 풍경 속에서 자전거를 타거나 작은 기차를 쫓기에 최적의 장소입니다.



縣定古蹟

장나오랴오(樟腦寮) - 두리산(獨立山)

두리산 나선형 루프의 시작 지점으로, 기차가 하루에 여러 차례 산을 올라가는 모습을 구경할 수 있습니다. 또한, 특이한 스위치백 역이기도 합니다.

장나오랴오 역은 두리산 국립 탐방로의 시작점으로, 작은 기차를 타고 하이킹을 즐기기에 매우 인기 있는 여행 코스입니다.

주치(竹崎) 등산 구간의 시작점

소박한 목조역은 평지 구간과 등산 구간의 경계선이자, 오가는 사람들이 모이는 장소입니다. 주변의 화물 계측소, 급탄소, 삼각선 및 친수이공원은 철도 문화를 체험할 수 있는 인기 장소입니다.



교외 하이킹을 위한 최고의 코스

743m 두리산

자오리핑(交力坪)

향수를 불러일으키는 식료품점이 있는 마을

입지가 뛰어나서 한때는 매우 번성했던 마을입니다. 지금은 옛 식료품점만 남아 마을 주민들과 관광객에게 생필품을 공급하면서 향수를 전해주고 있습니다

리위안랴오(梨園寮)

철로 위의 반딧불이

직원이 없는 무인역으로 반딧불이가 만드는 꿈결 같은 풍경 때문에 매년 4월과 5월에 많은 사진작가들이 모여듭니다.

수이사랴오(水社寮)

자연으로 가득한 지역

말굽 모양의 곡선 중앙에 위치한 아름다운 철도 마을로 주변에 풍부한 자연 생태를 품고 있습니다.

펀치후(奮起湖) 옛 거리의 전설

이 철로 상의 가장 큰 중간 역으로, 예전에는 증기 기관차를 유지관리, 준비 및 재급유하는 분기점으로 사용되었습니다. 철도 문화, 자연 경관, 고대 산책로, 현지 음식 외에도 산촌의 넉넉한 인심이 매력적입니다.



펀치후 차고



縣定古蹟

뒤린(多林) 초우(鄒) 마을 근처의 외딴 역

역 이름은 '울창한 숲'이라는 뜻으로 철길을 따라 있는 가장 한적한 역입니다. 이 역은 초우(Tsou) 부족의 그림으로 장식되어 있습니다. 약 1시간 거리에 아름다운 초우(Tsou) 마을 "Deenyana"가 있습니다.



스프루(十字路)

부족 지역으로 들어가는 입구

스프루(十字) 마을은 주변 원주민 부족 지역으로 들어가는 유서 깊은 길들이 만나는 교차로에 위치해 있습니다. 아리산 고속도로와 철도도 여기서 만납니다. 최근 몇 년 사이에 관광객들을 맞이하기 위해 여러 개의 매장들이 문을 열었습니다.



첫 번째와 두 번째 스위치백

아리산 기차가 '벽에 부딪치는' 곳

핑저나(屏遮那)에서 얼완핑(二萬平)까지 직선 거리로 몇백 미터에 불과하지만, 고도 차이는 3백 미터에 달합니다. 지형을 극복하기 위해 두 차례 스위치백을 통해 6km 이상 우회해야 합니다.



주산(祝山) 역



얼완핑(二萬平)

일몰과 운해(雲海)의 절경 감상을 위한 최적지

타산(塔山) 앞에는 관광객들이 구름 바다를 배경으로 일몰의 절경을 마음껏 감상할 수 있도록 넓은 플랫폼이 마련되어 있습니다.



Forest Railway Alishan



선무(神木, 신성한 나무)역

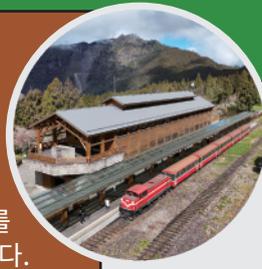
구름 숲을 만나보세요

지그재그 코스, 선이폭포, 선무유적 등 아름다운 경관을 즐길 수 있는 명소입니다.

자오핑(沼平)역

과거 임업의 중심지

옛 아리산 역이 있던 곳입니다. 현재 철도 차량과 임업 시설을 관람할 수 있으며, 여러 산책로를 걸으며 울창한 숲을 즐길 수 있습니다.



아리산 국가 산림 유원지



샤오리위안산 전망대

2451m 주산역



오가사와라산 2488m



두이가오웨이 산 2488m



타산 2663m

자매연못(姊妹潭)

향린 휴게소

거목

킹 체리

상린 신성한 나무

치운사(慈雲寺)

아리산역 2216m

유원지 출입구 매표소

아리산 환승 센터



자오핑역 2274m



수이산 거목

두이가오웨이역 2405m

주산(祝山) 선
두이가오웨이(對高岳)역

두이가오웨이도 일출을 감상하기 좋은 곳입니다. 가오웨이 데크길에는 여름에는 화사한 범부채꽃이, 가을에는 붉게 물든 단풍이 수를 놓아 사계절 내내 아름다운 풍경을 선사합니다.

주산(祝山)역 일출 명소까지 직행

주산선은 방문객들을 일출을 볼 수 있는 정상까지 바로 데려갈 수 있도록 1986년에 만들어졌습니다. 일출 외에 근처 식물원도 꼭 한 번 가볼 만합니다.

수이산(水山) 선

수이산 힐링 트레킹

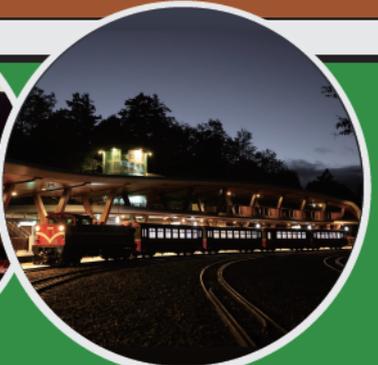
주산 산림도, 수이산 거목 및 산림 철도를 연결하여 자연 경관, 역사적 발자취, 인문학적 향수가 가득한 트레킹 코스를 형성합니다.



선무(신성한 나무)역 2138m



주산 해맞이



주산역

● 주산 선의 기차 출발 시간은 일출 시간에 따라 달라지며, 매일 오후 4시30분에 다음 날 아침 출발 시간이 공식사이트와 아리산역에서 발표됩니다. 온라인이나 AFR 메인 역에서 미리 승차권을 구매해 두시는 것이 좋습니다.

선무(神木)/ 주산(祝山)/ 자오핑(沼平) 지선

철도역에서 아리산을 만나보세요

아리산 역에서 출발하는 AFR 지선을 이용해 산림 유원지 여행을 최대한 즐겨보세요.

지선 할인 승차권



1일 승차권 | 성인 NT\$ 400 / 아동 NT\$ 200

2일 승차권 | 성인 NT\$ 500 / 아동 NT\$ 250

이용 당일 또는 하루 전 아리산 역에서 구입하실 수 있습니다.

자이 제재소

유서 깊은 건물



숲의 노래

신성한 나무와 기차길의 이미지를 사용한 랜드마크로 초우(Tsou) 부족의 쿠바 형태와 원주민의 대나무 편직에서 영감을 얻었습니다.

1914년에 완공되어 개장한 당시 최대 규모의 관영 목재 산업 단지로, 수많은 역사적 건축물과 한때 삼지(杉池)였던 광대한 녹지가 있어, 문화적 고요함을 느낄 수 있습니다.

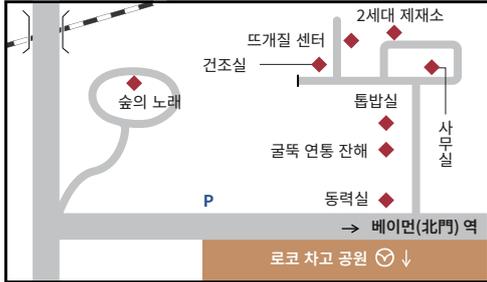
🕒

수~일, 오전 9시~오후 5시

무료 가이드

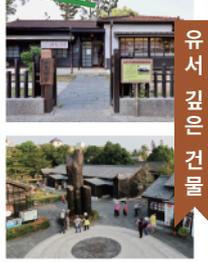
투어:

오전 10시, 오후 2시(토, 일)



히노키 빌리지

유서 깊은 거리를 산책해 보세요



유서 깊은 건물

일치시기에 임업 마을의 작업자 숙소였던 건물 31채가 복원 작업을 거쳐 지금은 대만에서 규모가 가장 크고, 가장 잘 보존된 일본식 전통 건물입니다.

🕒 매일, 오전 10시~오후 6시

베이먼(北門)역

2023년 12월 26일부터 베이먼역은 공식적으로 새로운 장소로 이전되어 운영을 시작했습니다. 트레인 레드, 포레스트 그린, 던 라이트 화이트 등의 색상 배합으로 아리산 산림열차의 새로운 시각적 아이덴티티를 보여줍니다.



기차 애호가를 위한 필수 방문지



(嘉義) (北門)
자이/베이먼/
(阿里山)
아리산임업촌

SL: steam locomotive(증기 기관차)
DL: diesel locomotive(디젤 기관차)



로코 차고 공원



예전에는 “베이먼(北門) 수리 공장”으로 불렸던 곳으로, 철도 차량 수리에서 중요한 역할을 했습니다. 과거에 퇴역한 모든 기관차와 객차는 여기에 전시하기 때문에 AFR 방문의 출발지로 가장 좋습니다.

열차 시간표

본선



아리산 산림열차가
현재 운행 중입니다.

지선



- 주산(Zhushan)선
- 선무(Shenmu)선
- 자오핑(Zhaoping)선

테마 열차

철로를 따라 간이역의 경치와 마을을 더 여유롭고 깊이 있게 감상하고자 하는 승객들을 위해 테마 열차를 운영하고 있습니다. 테마 열차 패키지에는 식사, 가이드, 기념품 등이 포함됩니다.



상부: 플라워 시즌 열차
하부: 메이플 레드 열차



세계적인 산림 철도를 만나보세요!



연락처

공식 웹 사이트



베이먼역 (05) 2768094
아리산역 (05) 2679200
자이제재소 (05) 2779843 내선 353
가이드 투어 예약
(05) 2779843 내선 158

승차권 구입

A 역 현장 구매

시간 | 08:00~17:00

(아리산역: 08:30~16:30)

매표 지점 | 자이역, 베이먼역, 주치역,
자오리핑역, 펀치후역, 선무역, 아리산역,
자오핑역

B 온라인 예약



기타 정보



전자 브로셔



(페이스북) 팬 페이지

수송

* 실제 정차역은 상황에 따라 조정될 수 있으며, AFR 및 문화자산 관리처의 공지를 기준으로 합니다.

AFR 각 역
구간 운행
시간(단위:
분)

